

# Koblenzer FAHRRADTAG

Samstag, 15. Juni 2019 | 14.00 | Münzplatz

Forderungen  
zur nachhaltigen  
Weiterentwicklung  
des Verkehrs

Informationen und  
Programm 2019

Beitritt Verein  
„Bewegtes Koblenz“

Bewegt  
die Stadt,  
die Menschen,  
die Fahrräder.



**BEWEGTES  
KOBLENZ**

Tour de Coblence Start um 16:00 Uhr auf dem Münzplatz  
Weitere Infos unter [www.Koblenzer-Fahrradtag.de](http://www.Koblenzer-Fahrradtag.de)



## 📍 📌 KoblenzerFahrradtag



Fahrrad **XXL**



**FRANZ** | 1909



**KOBLENZ**  
VERBINDET

Beirat für Migration  
und Integration



**DIE LINKE.**  
Stadtverband Koblenz



**F**ahrradfahren ist etwas, was man in der Regel als Kind lernt. Doch leider vergessen viele irgendwann mit der Zeit, wie viel Spaß das Fahren eigentlich macht und wie praktisch es ist.

Diese Entwicklung ist höchst bedauerlich! Zur Schule kommen die meisten mit dem Bus oder mit dem Zug, irgendwann darf man Auto fahren und das Fahrrad verstaubt im Keller.

Es ist gut für die Umwelt, es ist nachhaltig, praktisch, schnell und viel mehr - gerade deswegen sollte es kein Problem sein, ab und an auch mal auf dem Rad in die lokale Bäckerei zu fahren anstatt mit dem Auto. Aber um das erfrischende Fahrradgefühl vollumfänglich erleben zu können, muss noch einiges in Koblenz getan werden.

Deshalb haben wir 2015 den Fahrradtag ins Leben gerufen und setzen uns für ein fahrradfreundliches Koblenz ein. Um das erreichen zu können, stellen wir Forderungen zur nachhaltigen Weiterentwicklung des Verkehrs mit Hilfe von Bürgerinnen und Bürgern, Organisationen, Vereinen und Firmen und gestalten für die Zukunft mit.

*Auf ein bewegtes Koblenz!*




**Dennis Feldmann**  
*Koordination*

*Vorsitzender Verein  
Bewegtes Koblenz*

Fahrrad **XXL**  
**FRANZ** | 1909

**Hauptsponsor 2019**

## 6 *Unser Format*

Was wir machen und was wir anbieten

## *Koordination* 7

Wer den Fahrradtag plant und umsetzt

## 8 9 *Ziele des Fahrradtags*

Aus welchen Gründen wir welche Dinge erreichen wollen

## *Was zeichnet uns aus?* 11

Inwiefern wir eine gute Arbeit leisten und nur das Beste tun

## 12 13 *Allgemeine Forderungen*

Was im Allgemeinen benötigt wird für ein fahrradfreundliches Koblenz

## *Unser Verein* 15 16 17 18

...und Beitrittsformular zum herauslösen

# Forderungen Individualverkehr 20 21

Was im motorisierten Individualverkehr geändert werden muss

## 22 23 24 25 26 27 *Konkrete Forderungen*

Diese Problemstellen haben seit 2016 die Koblenzer/innen identifiziert

## *Der Fahrradtag 2019* 28 29 30 31

...und die Tour de Coblenz



Seit 2016 bietet der Fahrradtag eine ideale Plattform, auf der sich die verschiedenen Organisationen zum Thema Fahrrad austauschen und auch viele Bürgerinnen und Bürger begeistern können. Zentraler Bestandteil des Fahrradtages ist die „Tour de Coblenz“, eine gemeinsame Rad-Rundfahrt durch Koblenz, mit Start und Ende am Veranstaltungsort. Eine Rad **fahrende Menschenmenge**

wirbt so für eine **fahrradfreundliche** Koblenzer Innenstadt. Während der ganzen Veranstaltung werden an einer **Klagewand** die Kritik sowie Ideen von **Bürgerinnen und Bürgern** zum Thema **Radverkehr** in Koblenz ge-

## zu bewegen

## Die Chance

sammelt. Die Ergebnisse sind Bestandteil der Podiumsdiskussion, an der wichtige Schlüsselpersonen zur Umsetzung unserer **Ziele** teilnehmen. Die Ergebnisse fließen in dieses **Forderungspapier**, das der Stadtverwaltung zur Umsetzung weitergegeben wird. Umrahmt wird der Fahrradtag durch ein buntes **Programm** mit Livemusik, Showtanz, Kabarett und einem Sketch. Während der Veranstaltung machen überwiegend fahrradbezogene Unternehmen und Vereine, sowie (umwelt-) politische Verbände mit **Informationsständen** auf sich aufmerksam. Als weiteres Angebot zur Abrundung gibt es eine ökologische Street Food Meile mit **veganem sowie vegetarischem Essen**.



**Tobias Sauerborn**  
*Bürger*



**Torsten Petry**  
*Bürger*



**Lena Etkorn**  
*Bündnis '90/ Die Grünen*



**Waltraud Daum**  
*Bürgerin*



**Sarah Scheid**  
*Bürgerin*



**Tobias Christmann**  
*Die Linke*



**Ursula Rosenbaum**  
*Bürgerin*



**Julika Sandrieser**  
*Bürgerin*



**Dennis Feldmann**  
*Bürger*



**Christine Hillen**  
*Bürgerin*



**Ines Lindemann-Günther**  
*SPD*



## KLIMA FÖRDERND

Zum Einen belastet der konventionelle, erdölbasierte Verkehr das Klima. Um langfristig unter 1,5 °C Klimaerwärmung seit 1850 zu bleiben, muss auch der Verkehrssektor seinen Beitrag leisten. Das geht teilweise durch Elektromobilität, aber vor allem in Städten durch Umsteigen auf das Fahrrad.

## GUTE GESUNDHEIT

Auch die gesundheitsschädliche Belastung in Innenstädten durch Feinstaub, Stickoxide und Lärm ginge durch weniger Autoverkehr zurück. Außerdem ist Fahrradfahren gesund!

## WENIGER AUTOS

Weniger Autoverkehr würde beispielsweise Staus in den Innenstädten vermeiden und neue Flächen für Fußgänger und Radfahrer schaffen.

## DER WEG

Die Stadt Koblenz hat sich das ehrgeizige Ziel gesetzt, in Koblenz die Fahrradmobilität bis 2020 zu verdoppeln (von derzeit ca. 9% auf ca. 20%). Um auf das Fahrrad umzusteigen, braucht es ein neues Verkehrskonzept und fahrradfreundliche Infrastruktur. Der Erfolg unserer Initiative hängt maßgeblich von der Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger ab.

## UNSERE KONTAKTDATEN

FeldmannServices, c/o Koblenzer Fahrradtag

Brenderweg 2, 56070 Koblenz

bike@koblenzer-fahrradtag.de // +49 (0) 176 91 666 826

  KoblenzerFahrradtag

## Umwelt, Sport und Gesundheit

Individuelles Umsteigen vieler Menschen auf das Fahrrad (bzw. den ÖPNV) als alternatives Verkehrsmittel im Alltag ist ein großer Schritt in Richtung **nachhaltige Fortbewegung**. Das Fahrrad selbst ist ein **klimaneutrales Verkehrsmittel**. Durch einen starken Anstieg des Anteils von Fahrrädern am Verkehr verbessert sich die **Luftqualität (Senkung Stickoxidwerte, Feinstaub)**. Neben den Vorteilen, die das Radfahren der Umwelt bringt, hat es auch unmittelbar positive Effekte auf den Nutzer: Radeln fordert **Herz und Kreislauf**, regt den **Stoffwechsel** an und sorgt für gute Laune. Dafür reichen sogar schon kleine Strecken. Das Radfahren ist für Jung und Alt gleichermaßen von **Vorteil** und zeigt schon bei regelmäßigem moderatem Einsatz spürbare **Wirkung**.

## Verkehr

Menschen auf dem Fahrrad verhelfen zu **leeren Straßen** und **weniger Auto-Verkehr**. Gleichzeitig gibt es **geringeren Lärm** im Alltag. Dazu müssen **Misstände** behoben werden und **Radwege erneuert** bzw. **gebaut** werden. Wir sehen unsere Aufgabe darin, die durch Bürgerinnen und Bürger angezeigten **Probleme und Ideen anzusprechen** und **Lösungen aufzuzeigen** und so für eine **langfristige und vielseitige Weiterentwicklung** zu werben.

## Gesellschaft

Wir wollen **Aufmerksamkeit generieren** für die Thematik sowie bestehende Probleme im Alltag. Durch das Ausrichten der Verkehrsplanung auf Fahrräder entsteht eine **nachhaltigere Stadtgestaltung**. Mit dem Fahrradtag und den Möglichkeiten am Tag schaffen wir das **Bewusstsein** für die Vorteile, den **Spaß** und die **Gesundheit** des Radfahrens durch ein eigenes, individuelles, **positives Erlebnis**. Unter Radfahrenden generell und vor allem am Fahrradtag gibt es ein großes **gesellschaftliches Miteinander** und das schafft neue **Begegnungen**. Da Bürgerinnen und Bürger den ganzen Tag selbst Wünsche, Ideen und Kritik äußern können, ermöglichen wir zudem eine direkte **Beteiligung** zur **Umsetzung** von Anliegen.



KLAGEWAND  
für eure Wünsche, Klagen...

# Koblenzer Fahrradtag

Sa. 14. Mai '16 | Zentralplatz

14<sup>00</sup> Veranstaltungseröffnung

14<sup>30</sup> Musical Company Rise Up e.V.

15<sup>00</sup> Radelrunde

16<sup>00</sup> Podiumsdiskussion

„Die Zukunft des Fahrradfahrens“

17<sup>15</sup> Musical Company Rise Up e.V.

17<sup>30</sup> verschiedene Akustikcover

(Felicia Orthen, Dominik Gusch)

Moderation: Johannes Thon

Rise-Up  KOBLENZ

Die **PARTEI**

[www.diepartei-koblenz.de](http://www.diepartei-koblenz.de)

 **JUSOS**  
mit Koblenz

 **stadler**  
Deutschlands größtes Zweirad-Center

Fahrrad **XXL**  
**FRANZ**



Teehikel

 **BUND**  
MEMBER OF THE CARL STANBART

 **VEGGIEWERK**  
Produktion & Verarbeitung von Bio-Vegetarierprodukten



V.i.S.d.P.: SPD Koblenz, c/o Hans Koblenz  
z.Hd. Dennis Feldmann  
Hohenzollernstr. 38  
55048 Koblenz



Nicht nur das in **Kontakttreffen mit Interessierten und Unterstützer/innen** unserer Anliegen liegt uns am Herzen, sondern vor allem die **Vielseitigkeit**, die ein Tag rund ums Fahrrad bietet. Ein **hoher Erlebnisfaktor** und ein **großes Gesamtangebot** sind deshalb garantiert und zeichnen die **Einzigartigkeit** des **sportlichen** Tages aus, denn in dieser Form gibt es den Fahrradtag sonst nirgendwo.

Der **gute Zweck** kommt natürlich nicht zu kurz, denn vielen alltäglichen Problemen wird entgegengetreten, so auch der **Umwelt**, dem **Nahverkehr** und unserer **Gesellschaft**. Das Beste: Interessierte finden sich tatsächlich vor Ort; denn kaum ein leidenschaftlicher Fahrradliebhaber und niemand, der **Spaß am Radeln** hat, lässt sich den Fahrradtag in Koblenz entgehen. Mit der **Tour de Coblenz**, der **Radelrunde** durch die Stadt, haben Rader/innen die **Chance**, in unserer schönsten Stadt an Rhein und Mosel, zu **erleben** wie es wäre, wenn das Fahrrad den innerstädtischen Verkehr dominieren würde!

Das **kulturell** vielfältige **Bühnenprogramm** und die **ökologische Streed Food - Meile** sorgen für eine großartige **Atmosphäre** und runden die Stimmung ab. Mit dem großen **Infobereich** ist viel Raum für **Austausch** zwischen der **Bevölkerung** und den vertretenen Organisationen. Die **Klagemauer** ermöglicht eine **starke Partizipation** der Bürgerinnen und Bürger. Deren Anliegen, Wünsche, Ideen und Kritik werden auf der **Podiumsdiskussion** an dem Tag mit den unmittelbaren **Akteurinnen und Akteuren** im Bereich Radverkehr diskutiert. Sie werden an die Verwaltung **weitergegeben**, damit diese deren Umsetzung prüfen und gegebenenfalls umsetzen kann. Alle Forderungen seit Beginn des Fahrradtages flossen in diese **Broschüre** ein.

Im Übrigen wurde der Koblenzer Fahrradtag auf dem Jugend-**Engagement**-Wettbewerb 2016 und 2017 **ausgezeichnet** und erntete viel **Lob** durch die Schirmherrin, **Ministerpräsidentin** des Landes Rheinland-Pfalz, **Malu Dreyer**.

| BertelsmannStiftung



Rheinland-Pfalz  
STAATSKANZLEI

liken, teilen, **was bewegen**  
jugendforum.rlp





Mehr Fahrradständer  
Fahrradparkhäuser  
Fahrradcontainer

Öffentliches Eintreten  
für Radfahrer/innen

## Job- und Diensträder

bei der Stadtverwaltung und in Unternehmen



Durchgehende  
und  
verbundene  
Radwege



E-Bike Ladestationen  
zur Anbindung der Höhenstadtteile

Bordsteine an Kreuzungen  
tiefer absenken

## Radverleihsystem

Fahrradgerippe regelmäßig entfernen

Ausgeschildertes Radwegenetz  
(z.B. Fernradwege an  
Bahnhöfen und in der Stadt)

Schlaglöcher ausbessern  
Fahrwegbreite ausbauen  
Rad- und Fußwege  
trennen



## Rad- und Kfz-Verkehr trennen

mehr Markierungen  
Gefahrenzonen beseitigen

An Zebrastreifen auch  
Fahrradwege fortsetzen!



# 2. Koblenzer Fahrradtag 2017

Sa. 02. Sept. '17 | Forum

14 Uhr

"Back to Paradise" live  
Grüßworte

15 Uhr

**Tour de Coblenz**  
Start & Ziel Zentralplatz

16 Uhr

Podiumsdiskussion OB-Kandidaten  
David Langner, Bart Flock, Torsten Schupp,  
Hans-Peter Ackeremann, Michael Pache

17 Uhr

Improtheater

Street-Food-Meile,  
Bühnenprogramm live  
mit Musical Rise Up Company,  
Tanzpaare und vielen mehr!

Die **PARTEI**



BERND **SCHMITZ**

Buchverleger, Leseri & Autoren  
Koblenz • [www.schmitz-gatz.de](http://www.schmitz-gatz.de)

**evm**

Festival **XXL  
FRANZ**



**SPD**



**book-n-drive**

Koordination, Gestaltung: VLS&P FeldmannServices  
Dennis Feldmann | Briederweg 2 | 56070 Koblenz

EVENTPLAKAT 2017

# BEWEGTES KOBLENZ

Der Koblenzer Fahrradtag soll noch fester in das Stadtgeschehen integriert werden. Dazu haben wir einen Verein gegründet, der sich ganz den Zielen des Fahrradtags widmet.

Wir bieten an, dass sich zum einen Bürgerinnen und Bürger beteiligen können oder auch nur ideell den Fahrradtag mit einer Vereinsmitgliedschaft unterstützen. Auch Unterneh-

men oder ehrenamtliche Organisationen wie Vereine, Parteien oder Gewerkschaften können Mitglied werden.

Die große Besonderheit an dem Verein in Gründung ist, dass die Organisation des Fahrradtags in einem Fachausschuss erfolgt. Die Mitwirkung von Nicht-Mitglieder ist durchaus möglich.

Aus der Satzung

“

*Zweck des Vereins ist die Förderung der Nachhaltigkeit, gegenseitige Rücksichtnahme, Toleranz und Respekt insbesondere in der Mobilität [...]. Diesen Zweck wird unter anderem verwirklicht durch das Veranstalten des Koblenzer Fahrradtags.*

# Ich möchte Mitglied beim Verein „Bewegtes Koblenz e.V.“ werden.

Ich zahle für meine Mitgliedschaft einen (steuerlich absetzbaren)

Jahresbeitrag in Höhe von  €.

Familiennamen und Geburtsdaten/ Firmenname und Mitarbeiteranzahl/ Name der ehrenamtlichen Organisation

Ort, Datum

Unterschrift

## Mitgliedsbeiträge

Alle Beiträge sind Jahresbeiträge. Gerne können auch höhere Beiträge freiwillig entrichtet werden. In Absprache mit dem Vorstand kann aus besonderen Gründen der Beitrag an besondere Umstände angepasst werden.

**Ermäßiggt** 18,00 €  
SchülerInnen, Studierende, Auszubildende bis 27 Jahre, sowie Hartz IV-EmpfängerInnen und RentnerInnen mit Nachweis

**Regelbeitrag** 48,00 €

**Familienbeitrag** 72,00 €  
bis zu zwei Erwachsene sowie minderjährige Kinder

**Ehrenamtliche Organisationen** 100,00 €

**Unternehmen**  
bis 10 Mitarbeiter 150,00 €  
bis 50 Mitarbeiter 400,00 €  
bis 100 Mitarbeiter 1.200,00 €  
ab 101 Mitarbeiter 2.000,00 €

Als Unternehmen oder ehrenamtliche Organisation entfällt beim Vereinsbeitritt am Fahrradtag die Teilnahmegebühr und die Werbekosten für einen Basis-Standplatz.

Die hier erhobenen personenbezogenen Daten werden entsprechend Artikel 6 Abs. 1 lit. b) DSGVO vom Verein Bewegtes Koblenz e.V. ausschließlich für interne Vereinszwecke, insbesondere für die Mitgliederverwaltung, -information und -betreuung elektronisch gespeichert, verarbeitet und genutzt.

### Einwilligung in die Veröffentlichung von Personenbildnissen

Ich willige ein, dass Fotos und Videos von meiner Person bei Veranstaltungen und zur Präsentation des Vereins angefertigt und in Medien veröffentlicht werden dürfen.

- Homepage des Vereins
- Soziale Netzwerke (z. B. Facebook-Seite des Vereins)
- Presse (Zeitung/ Radio/ Fernsehen)

Ich bin darauf hingewiesen worden, dass die Fotos und Videos mit meiner Person bei der Veröffentlichung im Internet oder sozialen Netzwerken weltweit abrufbar sind. Eine Weiterverwendung und/oder Veränderung durch Dritte kann hierbei nicht ausgeschlossen werden. Soweit die Einwilligung nicht widerrufen wird, gilt sie zeitlich unbeschränkt. Die Einwilligung kann mit Wirkung für die Zukunft widerrufen werden. Der Widerruf der Einwilligung muss in Textform (Brief oder per Mail) gegenüber dem Verein erfolgen. Der Widerruf ist zu richten an: Bewegtes Koblenz e.V., Brenderweg 2, 56070 Koblenz

Eine vollständige Löschung der veröffentlichten Fotos und Videoaufzeichnungen im Internet kann durch Bewegtes Koblenz e.V. nicht sichergestellt werden, da z.B. andere Internetseiten die Fotos und Videos kopiert oder verändert haben könnten. Bewegtes Koblenz e.V. kann nicht haftbar gemacht werden für Art und Form der Nutzung durch Dritte wie z.B. für das Herunterladen von Fotos und Videos und deren anschließender Nutzung und Veränderung.

Ich wurde ferner darauf hingewiesen, dass trotz meines Widerrufs Fotos und Videos von meiner Person im Rahmen der Teilnahme an öffentlichen Veranstaltungen des Vereins gefertigt und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit veröffentlicht werden dürfen.

Ort/ Datum

Unterschrift

# BEITRITTSANTRAG

und Einwilligung in die Datenverarbeitung einschließlich der Veröffentlichung von Personenbildern in Zusammenhang mit dem Eintritt in den Verein. Mit der Unterschrift erkenne ich die Satzung und Ordnungen des Vereins in der jeweils gültigen Fassung an. Die beigefügten Informationen gemäß Artikel 12-14 DSGVO habe ich gelesen und zur Kenntnis genommen.

Vorname

Nachname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Geburtsdatum

Emailadresse

Telefonnummer

Mobil

## Erteilung eines SEPA-Lastschriftmandats

**Name und Anschrift des Zahlungsempfängers:**

Bewegtes Koblenz e.V., Brenderweg 2, 56070 Koblenz

**Gläubiger-Identifikationsnummer:** wird separat mitgeteilt.

**Mandatsreferenz** wird separat mitgeteilt.

Bei einem Beitritt bis zum  
15. Juni 2019 entfällt der  
Mitgliedsbeitrag 2019!

**SEPA-Lastschriftmandat:** Ich ermächtige/Wir ermächtigen (A) den Zahlungsempfänger, Bewegtes Koblenz e.V., Zahlungen von meinem/unserem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich (B) weise ich mein/weisen wir unser Kreditinstitut an, die vom Zahlungsempfänger auf mein/unser Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

**Hinweis:** Ich kann/Wir können innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem/unserem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Name des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber)

Straße, Hausnummer

IBAN (max. 22 Stellen)

BIC (8 oder 11 Stellen)

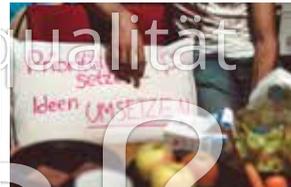
Ort, Datum

Unterschrift des/der Zahlungspflichtigen

**Koblenzer  
FAHRRADTAG**

Samstag, 06. Juni 2020 | 14.00

**BEWEGTES  
KOBLENZ**



Erlebnis

Lebensqualität

Klima

Luftsauberkeit

Erneuerung

Radfahren

Glück

Umwelt

Zukunft

Nachhaltigkeit

Gesundheit

Verkehr

Zufriedenheit

Freizeit

Vielfalt  
Freude

# DIE ERSTEN 56 KÖPFE





Ausbau eines sauberen, attraktiven, modernen und bezahlbaren ÖPNV

## Vorfahrt nehmen verhindern

Mehr Aufklärung von Rad- und Autofahrenden über Verkehrsregeln

Falschparker auf Radfahrstreifen stärker unter die Lupe nehmen



## Entschleunigung des Autoverkehrs

**Tempo 30 Zonen**  
insbesondere vor Schulen und Kindergärten

## Radwege

von fahrenden Autos freihalten

**Bauliche Trennung**

## Sicherheit schaffen

Zusätzliche Radarmessungen in der Innenstadt



Kompetent und persönlich  
Der beste Service, direkt vom Fachmann vor Ort



**Kommen Sie zu uns, dem Fachhandel in Ihrer Nähe.**

**Ob Kauf, Reparatur oder „nur“ Beratung, wir bemühen uns stetig Sie „Schnell, Fachgerecht, Nachhaltig und Fair“ zu bedienen.**

## Shared Bike Lanes in Koblenz einführen

## Freiraum schaffen

Parkplätze reduzieren  
Mehr Platz für  
spielende Kinder,  
Fußgänger und  
Radfahrer

## Autoarme Innenstadt Straßenbefahrung nur durch ÖPNV



Stärkeres und bezahlbares  
Park & Ride - Angebot  
Carsharing erweitern

Öffnung von Einbahnstraßen entgegen  
der Fahrtrichtung für Fahrräder

# Schaffen neuer Wege

Alte Wege weiterentwickeln

-  Zusätzliche Fahrradständer\*
-  23 mögliche Standorte Fahrradverleihsystem
-  E-Bike Ladestationen

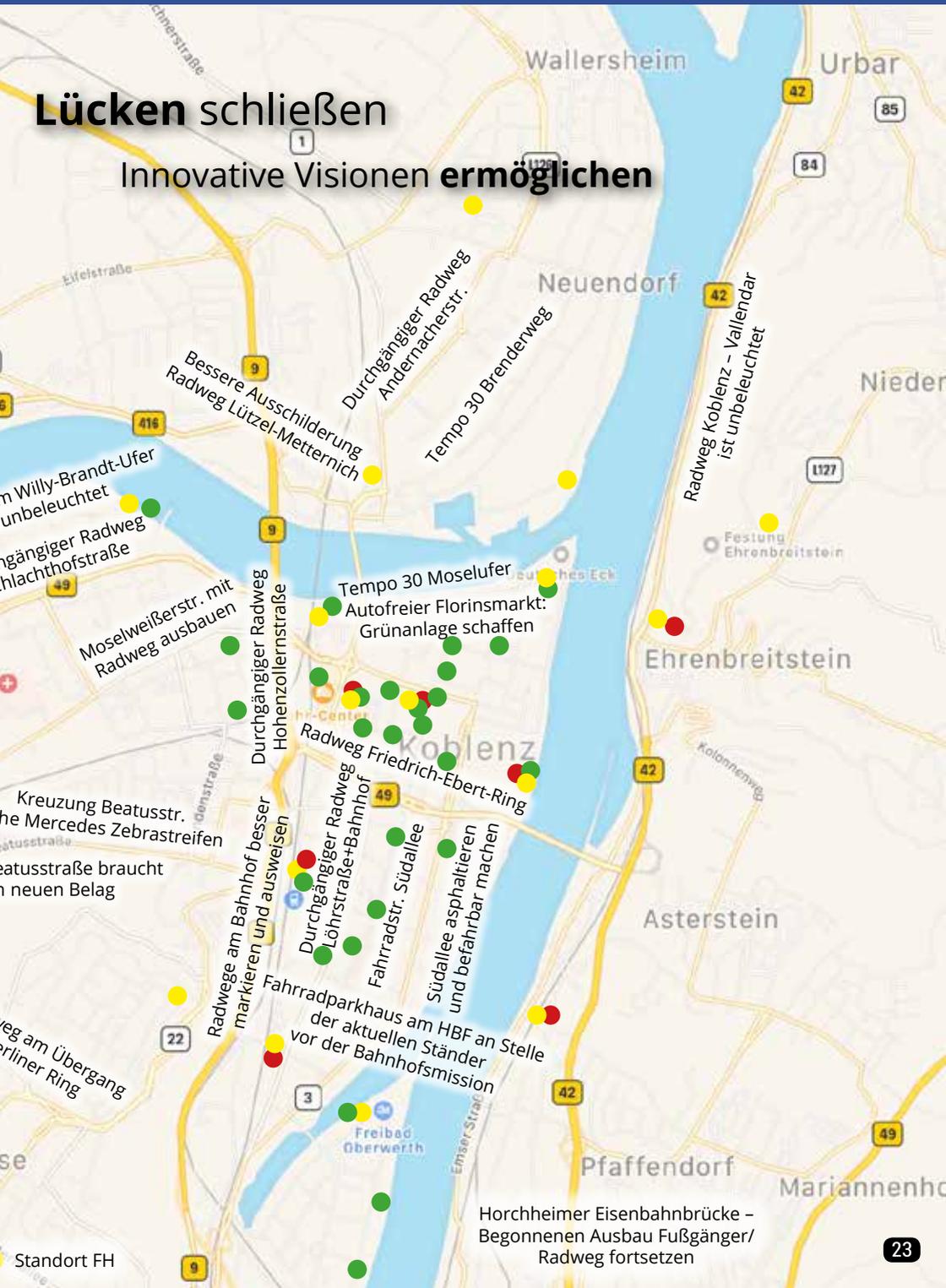
# Impulse setzen

## Koblenz gestalten



# Lücken schließen

Innovative Visionen ermöglichen



# Konkrete Vorschläge

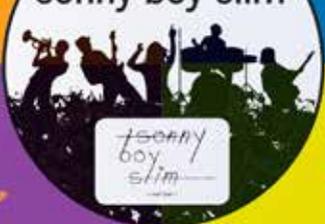


## für Radwege und sonstige Verbesserungen

- > Zeichen „Radfahrer frei“ in beide Richtungen der Horchheimer Brücke anbringen, denn offiziell müsste man bislang schieben
- > autofrei zwischen Schängel-Center und Forum (Clemensstr.)
- > Radwege entlang der neuen Umgehungsstr.  
KO-Bubenheim-Rübenach
- > Beleuchtung der Fahrradständer auf der Hbf. Rückseite als Diebstahlschutz
- > Tempo 30 in der Charlottenstr.
- > Vorschlag für die erste Fahrradstraße in Koblenz: Kurfürstenstr. als die ideale Nord-Süd-Route, danach Casinostr. bis zum Jesuitenplatz und zum Peter-Altmaier-Ufer
- > Radweg von Moselweiß nach Lay wurde versprochen, ist aber noch nicht gebaut
- > Radschnellwege für Pendler (Richtung Weißenthurm, Neuwied, Bendorf)
- > Bessere Verkehrs-führung Koblenzer- und Moselweißer Str. bis Saarkreisel
- > Getrennter Radweg Oberwerth – Rhens
- > Spiegel an Unterführung Rhein-Mosel – Halle/ Schloss
- > Auf der Fahrradbrücke Römervilla-Globus liegt seit „Jahren“ Schotter auf dem Weg
- > Öffnen der Poststr. gegen die Einbahnstraßenrichtung, zumindest von der Schanzentriforte bis zur Kreuzung -> ergibt ideale Achse Richtung Lahnstein
- > Radwege zu den Baumärkten
- > Radweg Beatusstraße braucht neuen Belag
- > schlechte Markierung (z.B. Obere Löhrr, was ist Fußgänger, was ist Radweg?)
- > Balduinbrücke Radweg stadteinwärts viel zu eng und zu gefährlich (vorbeifahrende Busse, LKW), außerdem fehlt die Möglichkeit nach der Brücke in die Altstadt abzubiegen
- > Simmerner Str. im oberen Teil gefährlich --> Instandsetzung des Fahrrad- und Fußweges nötig
- > Instandsetzung der Horchheimer Brücke
- > Wendelinusstr.: Radfahrer fahren gegen Einbahnstr. Oder benutzen Bürgersteig als Radweg
- > vom Saarkreisel ins Stadtzentrum und am Löhrrondell ist die Verkehrsführung Radfahrerrun-freundlich
- > Radweg Trierer Str. stadtauswärts: Gehweg - Schwellen - Radweg ist gefährlich, parkende Autos: Vorsicht Autotür - unbedingt ändern, bitte nur zwei Fahrspuren für Kfz, aber dafür zwei Spuren für Radverkehr stadtein- und stadtauswärts!
- > Ampelschaltung Schlossrondell, Schloss - warum getrennt?
- > Trennungsnasen für die Autofahrer am Ende des Radweges Balduinbrücke Richtung Lützel (sonst Gefahr, abgedrängt zu werden)
- > Radweg Mainzerstr.
- > mehr Fahrradparkplätze, z.B. Löhrrstr. und Hbf, auch mehr mit hohen Bügeln
- > Fahrriechung auf Balduinbrücke - warum nicht in beide Richtungen? (...oben fahren mit Fußgängern a.d.R)
- > Radweg am Moselufer: Moselweiß Richtung Deutsches Eck
- Belag schlecht und zu eng für Fußgänger und Radfahrer
- > Breiter Radweg Gülsler Brücke
- > Fahrradweg Schlossstr. komplett kennzeichnen, nicht nur einen Meter lang, ebenso Casinostr.
- > eine vollwertige Radspur in der Rautentaler Str.
- > Südallee für Radfahrer befahrbarer machen.
- > Radweg Hövelstr/Ecke Lindenstr. instandsetzen
- > Radweg für Brenderweg
- > Radweg für Hohenzollernstraße
- > Radweg für Mayener Str.
- > Von Ehrenbreitstein nach Niederberg und Arenberg hoch
- > B9: Unter- / Überquerung Nähe IKEA und zwischen GLOBUS und IKEA
- > Radweg für Neuendorfer Str
- > Radweg vom Bahnhof zum Verwaltungszentrum
- > Radspur in der Arenberger Str. Maßnahmen, die den motorisierten Verkehr betreffen
- > Auf Radwegen parkende Autos ahnden
- > Autofreie Altstadt, für Fahrräder frei
- > Park and Ride ausbauen
- > Anlieferverkehr einschränken und erlaubte Zeiten kontrollieren
- > Autofahrer sollten beim Ausparken auf Radfahrer achten
- > mehr Tempo 30 Zonen

Koblenzer **Fahrradtag**  
 19. September 2018 | Jesuitenplatz

KoblenzerFa

|   |   |
|---|---|
| <p>16<sup>00</sup> Uhr<br/>                 Abwechslung Vorgruppe</p>  <p>17<sup>00</sup> Uhr<br/>                 Seifenspender<br/>                 Improtheater</p> |  <p>18<sup>00</sup> Uhr<br/>                 Tour de<br/>                 Coblenz</p>  |
| <p>Programmbegleitung<br/> <b>sonny boy slim</b></p>   |   |
|  <p>19<sup>15</sup> Uhr<br/>                 Podiumsdiskussion<br/>                 Koblenzer Zukunft</p>  |  <p>20<sup>00</sup> Uhr<br/>                 Siggı The Magician<br/>                 Zauberei, Magie und andere Katastrophen</p> |

Koordination/ Gestaltung/ V.i.S.d.P.: FeldmannServices, c/o Dennis Feldmann, Brederweg 2, 56070 Koblenz

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|   |   |   |   |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

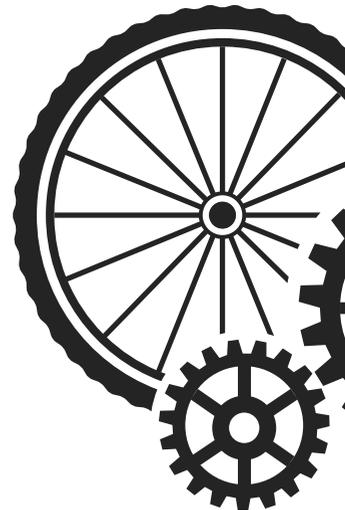
**EVENTPLAKAT 2018**

# Sonstige Forderungen

- > OB Langner und Baudezernent Flöck sollen ihre Wahlversprechen in Jahresfrist umsetzen
- > Fahrradbeauftragter braucht eigenes Budget
- > Mobilitätsstationen einrichten
- > Festes Budget für den Radwegenetz-Ausbau
- > mehr und billigere öffentliche Verkehrsmittel
- > Bäume pflanzen
- > Urban Gardening (wie in Andernach)
- > Begrünung öffentlicher Gebäude (Fassaden, Dächer, etc.)
- > EMMA – autonomes Fahren Bsp. Mainz
- > Gefahr durch Nichteinhalten der einfachsten Verkehrsregeln, wie z.B.: links überholen, mit Handzeichen Richtung angeben, nicht bei rot über Ampeln fahren usw.
- > Fahrradverleihsystem für Koblenz

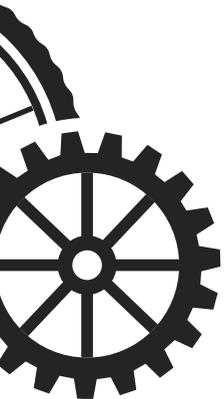
## Weitere radfreundliche Maßnahmen

- > Radverleih nach Mainzer Modell
- > mehr Platz im Bus fürs Rad inkl. Befestigungen mit Gurten
- > mehr Diensträder für Polizei und Ordnungsamt
- > Vorrangschaltung bei Ampeln (für Radfahrer a.d.R.)
- > an den Ampeln Halter befestigen, sodass man sich beim Warten auf grün festhalten kann und nicht absteigen muss (Vorbild Lüneburg)
- > längere Grünphasen für Fußgänger und Radfahrer
- > mehr Rücksicht auf Radfahrer/-innen, generell unter den VerkehrsteilnehmerInnen
- > Fahrraddiebstahlprävention (z.B. durch Beleuchtung + Videoüberwachung an den Fahrradständen)
- > StVO-konforme Baustellenabsicherungen und -beschilderungen



# Verbesserungen des Radwegenetzes

- > mehr Radwege
- > breitere (= sicherere) Fahrradwege für die ganze Familie - breite Fußgängerwege halbieren
- > Belag bei vielen Radwegen verbessern
- > Radwege auf dem Wasser (wie z.B. In Kopenhagen)
- > Busspuren für Fahrräder freigeben
- > Einbahnstraßen von Fahrrädern in Gegenrichtung befahren lassen
- > Radschnellwege für Pendler
- > mehr Beschilderung und Beleuchtung der Radwege
- > weniger Bordsteinkanten an Übergängen zwischen Straße und Radweg
- > Durchgehende Radwege auf beiden Seiten von Rhein- & Moselufer
- > Alltags - Fahrrad - Verbindungen zu Uni und Schulen
- > Radverkehr braucht eigenen Verkehrsraum! London hat das getan und der Radverkehr ist um mehr als 100% gestiegen. Was London kann, können wir schon lange!
- > mehr Fahrradstreifenmarkierung
- > Trennung von Fußgänger, Rad- und Autowegen, insbesondere bei Neuplanung
- > protected bikelanos
- > links Abbiegen für Radfahrer besser lösen



**SPD**

**Es geht ums Rad!**

## Wir fordern:

**Sofortprogramm  
Radwege**

**Autofreie  
Clemensstraße**

**Fahrradschutzstreifen  
Wallerheimer Weg**

**Fahrradabstellanlage  
Bahnhof Lützel**

**Radwegeführung  
Hauptbahnhof bis  
Kurt-Schumacher-  
Brücke**

**Radwegekennzeichnung  
Neuendorferstraße**

**Sicherung Kreuzung  
Bogenstr./ Lindenstr.**

**Lasst uns zusammen  
Koblenz zum Radler-  
paradies gestalten!**

## Bühnenprogramm

**14:00 Uhr** Auftritt Synergy

**14:30 Uhr** Showtanzgruppe NCW

**15:00 Uhr**  
Bühenpause - Radmessezeit

**15:45 Uhr - 17:00 Uhr**  
Auftritt Strangers and Friends

**16:00 Uhr - 17:00 Uhr** Tour de Coblenze

**17:00 Uhr**  
Fachvortrag Tobias Weber  
*Fahrradbeauftragter*

**17:55 Uhr**  
Sketch des Vereins „Bewegtes Koblenz“

**18:15 Uhr**  
Podium mit VertreterInnen der Parteien  
im Stadtrat und Oberbürgermeister  
David Langner

**19:45 Uhr**  
Politisches Kabarett von Salomon

**20:15 Uhr**  
Ausklang mit Strangers and Friends

**...und natürlich den Tag über die  
Klagemauer und Mitmachstände  
am Münzplatz!**





**WIR SIND BEIM KOBLENZER FAHRRADTAG DABEI!**  
NACHHALTIG, REGIONAL, SAISONAL UND ÖKOLOGISCH

**MARKT AM MÜNZPLATZ AB 8 UHR**



**FA. PIES ZEHNTHOF DAUMES  
SCHILBACH MANUFAKTUR  
„KLEINE BACKWELT“  
FLEISCHEREI HEMMERLE (BIS 14 UHR)**



**BEWEGTES  
KOBLENZ**

**DECATHLON**

SPORT FOR ALL - ALL FOR SPORT

**DECATHLON Koblenz · Direkt im Forum Mittelrhein  
Zentralplatz 2 · 56068 Koblenz · Mo-Sa 10:00 - 20:00 h**

**Impressum und Gestaltung** Dennis Feldmann, c/o Koblenzer Fahrradtag, Brenderweg 2, 56070 Koblenz **Layout, Satz, Cover, Gestaltung** Feldmann-Services **Bildquellen** Freepik, Wikipedia, privat, Isa Hoffmann/ belleisart

**Redaktion** Sarah Scheid, Dennis Feldmann, Christine Hillen, Ursula Rosenbaum, Torsten Petry, Tobias Sauerborn, Ines Lindemann-Günther, Tobias Christmann, Simone Neher, Julika Sandrieser, Mi-

chael Zbinden, Waltraud Daum  
**Druck** WIRmachenDRUCK GmbH, Mühlbachstr. 7, 71522 Backnang **1. Auflage** 1.000 Exemplare **Erscheinungstermin** 01. Mai 2019

# BEWEGTES KOBLENZ

## Kontakt

bike@koblenzer-fahrradtag.de  
+49 (0) 176 91 666 826

www.koblenzer-fahrradtag.de  
instagram.com/KoblenzerFahrradtag  
facebook.com/KoblenzerFahrradtag

## Weitere Informationen

### Rahmenprogramm

Strangers and Friends

Jannik Ruf, Julian Simons, Youssef Casa,  
Dominik Gusch

### Synergy

Leoni Demand, Dominik Andre Zester,  
Dominik Gusch

### Kabarett

Salomon Hofstötter

### Showtanzgruppe „NarrenClub Waschem“

Annalena Doetsch, Adrian Moretti, Annacatrin Pen,  
Annika Doetsch, Carina Engel, Carolin Knopp,  
Elena Knopp, Pia Rogalsky, Katharina Pesch, Sonja  
Kirchhöfer, Daniel Dankowski, Luka Petrocelli,  
Dennis Rittmeier, Pascal Liedtke, Kevin Grünewald,

Tamara Grünewald, Lisa Flicka, Katharina Hürther,  
Monique Fettih, Michelle Knopp, Katharina Spähler,  
Denise Bach, Lena Adams, Lilly Ebenig, Laura Lind,  
Yannik Port, Marcel Reif

### Standkoordination

Simone Neher, Waltraud Daum

### Tagesmoderation

Dennis Feldmann

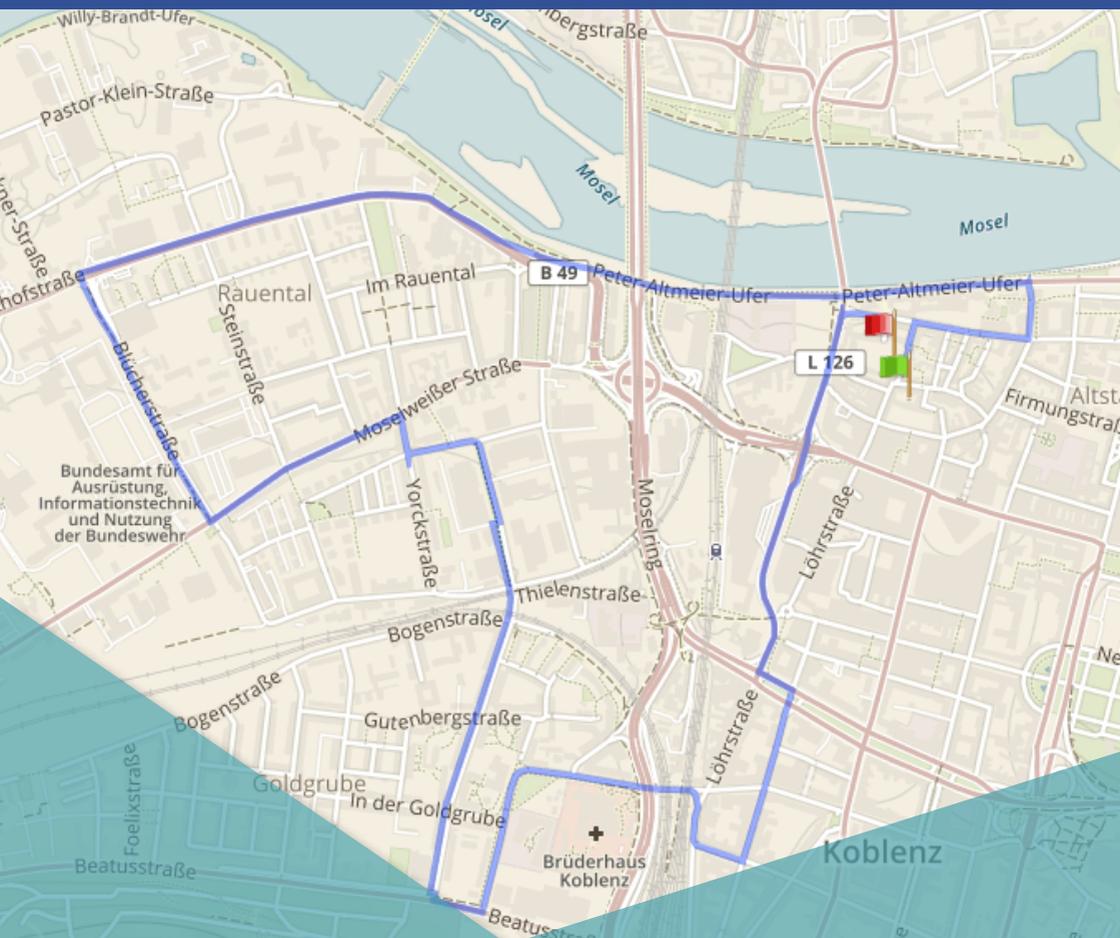
### Backstage

Torsten Petry

### Podiumsdiskussion

OB David Langner, NN  
Moderation Karl-Heinz Schweda





## Ehrenamt & Mitmachaktionen

Beirat für Migration und Integration  
 Friedenskinder e.V. Koblenz  
 Ökostadt Koblenz e.V.  
 DECATHLON  
 RTF Koblenz e.V.  
 Greenpeace Koblenz  
 RadTeam Nestwärme  
 Micha's Rad-Atelier  
 Fahrrad XXL Franz  
 Polizei Koblenz  
 Ordnungsamt Koblenz  
 DGB Region Koblenz  
 CDU Koblenz  
 SPD Koblenz  
 Freie Wähler Koblenz  
 Bündnis 90/ Die Grünen Koblenz  
 Die Linke. Stadtverband Koblenz  
 Label 56

## Street Food

Veggiewerk  
 Teehikel Inh. Philipp Hähle

## Hauptsponsor

Fahrrad XXL Franz

## Weitere Unterstützer

Sparkasse Koblenz  
 Energieversorgung Mittelrhein AG  
 Bündgen Bau GmbH & Co. KG  
 FeldmannServices

## Tour de Coblenze

Ines Lindemann-Günther, SPD

## Klagemauer

Äußern Sie Ihre Ideen, Wünsche,  
 Anregungen und Kritik!

6.31 km (1

Gesamtanstieg: 36 m, Gesamtstabs

Höhendifferenz 20 m (Höhe von: 64 m)

**#BewegtesKoblenz**

**#bike #fahrradtag**

**#healthy #koblenz #2wheels**

**#bikers #cycle #procycling**

**#fahrrad #instabike**

**#speed #motivation #event**

**#velo #instacycling #sport**

**#bikelife #fun #environment**